

# Wandeling 2

## Gestels Broek, het Gat van Waalre en de HighTech Campus (3,3 9,2 of 11,6 km)



Het zit nog steeds ergens in je achterhoofd. Ga de Blaarthemseweg af, over de brug van het Afwateringskanaal, voorbij Wasserij de Vries, links de Ontginningsweg op, passeer autosloperij Jannes en ga ergens voorbij de ingang naar de ijsbaan weer links regelrecht het moeras in. Het Gestels Broek bestaat niet meer in die vorm. De rode beuk op de binnenplaats van de waterrij staat nu prominent aan de Karel de Grotelaan, de autosloperij is omgetoverd in een hofje. Van de ijsbaan resteert alleen de discussie of die nu 'FiFi' dan wel 'ViVi' heeft geheten, vermoedelijk het laatste.

Her en der in de woonwijk staan nog grote populieren; ook bij het startpunt van de wandeling, de parkeerplaats aan het einde van de linkertak van de Hunenborg. Ga vanaf daar de waterloop 't Werdje over en dan links. Een bord noemt dit gebied 'de Klotputten'. Dit duidt er op dat hier in een ver verleden turf werd gestoken. De plassen van nu zijn echter het gevolg van zandwinning ten bate van de aanleg van de Poot van Metz. Ga dertig meter voorbij het bord links naar knooppunt 8 en bij de plas naar rechts. De aangelegde natuur heeft zich al aardig ontwikkeld. De plas zelf is aantrekkelijk voor opblaasbootjes – zwem- of drijfkunst van kleinkinderen is wel vereist – vanwege de afgraving is het water diep. Om dezelfde reden is het ijs in de winter meestal onbetrouwbaar, temeer daar 't Werdje er doorheen loopt.

Rechts is de Dommel. Een paar jaar geleden heeft die een natuurlijker loop

teruggekregen. Ondanks veel (mijns inziens onnodige) vernielingen lijkt het eindresultaat goed. De ijsvogel is terug, ook de zilverreiger en de ruigpootbuizerd waren te zien. Ter geruststelling van de echte vogelkenners: bevestigde waarnemingen! Zelfs nijlganzen lijken hier een permanente verblijfsvergunning te hebben gekregen.

Aan het eind van de plas waar het pad scherp naar links buigt bij de bank rechts het fietspad op tot aan knooppunt 84. Hier is het zogenaamde Afwateringskanaal dat tevens de voeding is van het Beatrixkanaal. Bij de kruising rechts de brug over en direct rechts weer een bruggetje over en dan rechts. Bij het bord 'waterwingebied' linksaf. Hier is het op eens – afgezien van het verkeerslawaai – een landelijk gebied. Na korte tijd duikt echter links een hek van de High Tech Campus op. Hierdoor is een bosje waar ooit de zeldzame zomerschroeforchis voorkwam nu van de buitenwereld afgesloten. Vanwege de schrik over die barse deur dan maar meteen rechtsaf. Vervolgens – weliswaar in rechte lijn – door een afwisselend landschap (ongeveer een kilometer), vlak voor het pompstation voor rioolwater bij het bord van Brabant Water 'Waterwingebied Klotputten' rechts aanhouden. Voor de 'roostergoed reiniger' (zo heet het echt bij het Waterschap!), respectievelijk 'krooshekreiniger' (in de handel) rechtdoor de Dommel oversteken en meteen linksaf onder de viaducten van het verkeersplein de Hogt.

Vertrekpunt: parkeerplaats aan het eind van de linkertak van de Hunenborg, Eindhoven/Gestel

Parkeren: ter plaatse (5655 JM).

Openbaar vervoer: buslijn 16, uitstappen bij halte Ulenpas. Ongeveer 100 m teruglopen richting stad en rechtsaf de Hunenborg in naar het vertrekpunt.

*De beschreven wandeling is 11,6 km, GPS-spoor: PVGE 2c. Twee mogelijke verkortingen zijn in de tekst cursief aangegeven:*

- *Alleen het eerste deel volgen, tot de viaducten bij de Hogt (totaal 3,3 km). GPS-spoor: PVGE 2a.*
- *In de buurt van de vroegere munitie-spoorlijn, bij knooppunt 48, een stuk afsnijden (2,5 km korter). GPS-spoor: PVGE 2b.*

*U kunt hier ook na de brug over de Dommel rechts gaan en langs de west-, respectievelijk noordkant van de slibvang teruglopen naar de parkeerplaats. De lengte van de wandeling is dan 3,3 km. GPS-spoor: PVGE 2a.*

Na het passeren van de zeven viaducten linksaf de brug over de Dommel over. Deze modderige kale vlakke zal in het kader van natuurherstel weer worden beplant. Om naar het natuurterrein de Hogt te komen moet een inmiddels gegraven sloot worden overgestoken. Er is een houten brug gebouwd en een fietspad aangelegd. Hierover gaan we verder en komen enkele vee-sluizen tegen.

Dit is de achterkant van het vroeger heideachtige terrein van de Hogt dat door Natuurmonumenten in 1929 is aangekocht. Inmiddels is het begroeid en ligt het er bij al dat verkeersgeweld wat onwezenlijk bij. Aan het eind rechtdoor, vlak voor het woonwagencamp op de 2de kruising naar links. Opeens doemt het 'Gat van Waalre' op, dat nu Waterplas 'De Meeris' heet en ook al een voormalig zandwinningproject is. De hele noordkant langslopen; op de hoek een bankje met een mooi gezicht op nieuw Waalre. De bocht



*Roostergoed reiniger*



Vijver Hanevoet

om en na ongeveer 50 m naar links een zandheuvel over. Aan de andere kant liggen in het pad zes cirkelvormige waterplassen op een rij. Lang nagedacht over de reden van deze configuratie. Niets kunnen bedenken.

Links ligt een klein heideveldje, verderop een wat groter veld. Zo te zien is er een grote inspanning nodig om de grove dennen hier weg te houden. Eiken op de heide mag hier kennelijk wel en ook die kunnen uiteindelijk niet gestopt worden, ze worden al aardig (te) groot.

Aan het einde van het bos rechtsaf en vervolgens na het bos met Corsicaanse dennen naar links bij rood/witte paal. Bij de bank en het infobord rechtdoor, bij het einde van het pad op een T-kruising rechts. Vlak bij knooppunt 48 is links nog het tracé van de door de Duitsers in WO II aangelegde munitiepoorlijn te herkennen. Deze diende om op vliegveld Welschap gestationeerde bommenwerpers te bevoorraden. Via Aken, Luik en Hasselt gingen de treinen over de voormalige spoor-

baan naar Eindhoven; de aftakking naar Welschap was hier vlakbij. Vanuit hier rechts langs het fietspad in zuidwestelijke richting; bij fietsknooppunt 58 linksaf, bij de bank rechts aanhouden. Op 6-sprong met geel mountain bike bordje 1ste rechts en daarna naaldenbospad links in. Bij gele paal rechtdoor en rechtdoor het asfalt fietspad op en

helemaal doorlopen tot de Ansbalduslaan. Daar links naar de Willibrorduslaan en dan linksaf naar het Stationskoffiehuis.

*Vanaf knooppunt 48 kunt u de wandeling 3 km bekorten: in noordoostelijke richting gaan, en bij de tunnel onder de A2 weer aansluiten op de route. GPS-spoor: PVGE 2b.*

Al dan niet na een pauze de parkeerplaats aan de achterzijde rechts verlaten en terug over het bospad langs of terug over het fietspad: de oude spoorbaan van het 'Bels lijntje' (dit stuk is in 1959 opgeheven). Deze gaat pal noord. Na 1,5 km wordt de Burgemeester Mollaan bereikt, linksaf, rechtsom tot aan het viaduct onder de A2. Dan doemt de High Tech Campus op, die in het weekend gesloten is. In dat geval steek de weg over en vervolg het fietspad naar links. Steek bij het 2de stoplicht naar links de weg weer over, ga meteen rechts en na de brug over de Dommel links het fietspad op. Volg de Dommel tot de achteruitgang bij het kinderdagverblijf van de High Tech Campus, waar op de

route aangesloten kan worden.

Ga op weekdagen bij de eerste ingang de High Tech Campus in en meteen naar rechts. Dit door uit zijn krachten gegroeid eikenhakhout geflankeerde voetpad leidt naar de voormalige NatLab-boerderij. Hier plachten jonge en veelbelovende medewerkers zich te verkleden voor de NatLab-voetbalcompetitie op het nabijgelegen veld. Gezwoegd in roemruchte teams als 'de Oplichters' en de 'Kroonbriljantjes', uitgeput na afloop ook al was de wedstrijd maar 2 keer 20 minuten. Wel veel plezier en een gevoel van bij elkaar te horen op een manier die bij bedrijven niet meer bestaat. Rechts de brede weg op, de vijver over. Het monsterlijke octrooigebouw is weg. De rode stoelen bij de 'Strip' zijn briljant, ze geven de gelegenheid voorbijgangers te observeren. Troostrijk, diezelfde wat wazige blik, diezelfde manier van lopen en diezelfde mallotige boekentasjes, er is niets veranderd in dit opzicht. De uitmonstering met grijze broek/blauwe blazer/wit overhemd en rode das is echter uitgestorven en ook stemmig ribcord met coltrui zijn verdwenen. Nu ook steeds meer vrouwen. Verderop ligt het gebouw WB met zijn eerbiedwaardige loopplank.

Het is nu HTC 34. Naar links voorbij de 'koffiekamer', nu een wat onduidelijke bibliotheek. Rechtsaf langs het voormalige WY (HTC37) en vervolgens weer naar links. Na de parkeergarage (P3 West) naar rechts en links aanhouden. De weg oversteken. Bij het tracé van een voormalige zandweg (voor het kinderdagverblijf) komt de koningsvaren nog steeds voor. De achteruitgang met brug rechts waar zoveel jaren in de ondernemingsraad vruchteloos over is gediscussieerd, is er toch gekomen, we maken er dankbaar gebruik van. Vervolgens naar links en de brug over het Afwateringskanaal over. Door direct achter de bebouwing te lopen, kan het fietspad worden vermeden. Ook de noordkant van de grote plas heeft aardige vergezichten. Nu in januari zijn de wilgentakken al goudgeel; verwondering. De parkeerplaats lijkt onwezenlijk maar toch het eind van de tocht.

Ab Stevels / Cor Luijks



Munitie spoorlijn